

SPECYFIKACJA TAKTYCZNO-TECHNICZNA

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu oznakowanego „STRAŻ MIEJSKA” z napędem hybrydowym z segmentu C.

2. **Kryptonim pojazdu.**

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu: pojazd.

3. **Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd, będzie wykorzystywany przez Straż Miejską w Radomiu do realizacji zadań służbowych. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowych takich jak:

1. sporządzanie dokumentacji służbowej,
2. sprawdzanie osób i pojazdów,
3. przewóz osób ujętych,
4. inne.

4. **Warunki eksploatacji.**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 1. w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 2. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 3. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 4. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 5. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
- 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

5. **Wymagania formalne.**

- a) Pojazd musi spełniać wymagania określone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Warszawa, dnia 16 maja 2012 r. Poz. 525 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- b) Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2018 r., poz. 1990, ze. zm.) lub *Dyrektywą*

2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE 263 z 9.10.2007 r., ze zm.).

- 1) Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 2022, ze zm.).
- 2) Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.).
- 3) Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z *Regulaminem 10 EKG/ONZ*. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
- 4) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji zgodne z *Regulaminem 65 EKG ONZ*.
- 5) Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, **co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów**.
- 6) Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także kompletów opon śniegowych (zimowych).
- 7) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań). W fazie odbioru pojazdów.
- 8) W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 10) Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w Załączniku nr 3.1 „*Podstawowe wymagania dla samochodu osobowego o napędzie spalinowo- elektrycznym (hybrydowym) w specjalizowanej wersji oznakowanej z segmentu C*” w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, zawierającego dane techniczne oraz wyposażenia pojazdu bazowego. **Dokumenty te muszą być złożone przez Wykonawcę na wezwanie zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.**

- 11) Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia specjalnego dokonane przez Wykonawcę oraz przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez stację obsługi samochodów-
- 12) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe dodatkowego wyposażenia specjalnego (innego niż w SIWZ).
- 13) Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych oraz elektronicznych. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej.
- 14) Wymaga się minimum jednej stacji obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi danej marki samochodu na terenie miasta Radomia.
- 15) Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz ilościowo – wartościowy wyposażenia znajdującego się na pojeździe. **Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia przedstawi Zamawiającemu do akceptacji propozycję zawartości wykazu.**
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - d) kartę pojazdu, dowód rejestracyjny
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. 2018 r., poz. 1990, ze. zm.),
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
 - h) dokument potwierdzający zawarcie obowiązkowego ubezpieczenie OC i AC na każdy pojazd. (ważne rok)

II. PODSTAWOWE WYMAGANIA SAMOCHODU OSOBOWEGO O NAPĘDZIE SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM (HYBRYDOWYM) W SPECJALIZOWANEJ WERSJI OZNAKOWANEJ Z SEGMENTU C

Marka, model pojazdu

Lp.	Parametr :	J.m.	Parametr: wymagany przez zamawiającego
-----	------------	------	---

1.	Rodzaj nadwozia z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób	-	homologowane wg kategorii M1,
2.	Fabrycznie nowy, rok produkcji	-	2019
3.	Kolor nadwozia – srebrny metalizowany	-	Wymagane
4.	Silnik Napęd hybrydowy, spalinowo-elektryczny	-	* silnik o zapłonie iskrowym spełniający normę spalin Euro 6, maksymalna moc netto nie mniejsza niż 70 kW (według danych z pkt. 27,1 świadectwa zgodności WE), pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 550 cm ³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE), * silnik elektryczny – maksymalna moc netto nie mniejsza niż 30 kW (według danych z pkt. 27,3 świadectwa zgodności WE) * tryb pracy silnika oszczędzający energię.
5.	Rozstaw osi pojazdu (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	mm	min. 2600
6.	Prędkość max. pojazdu (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE)	km/h	nie mniejsza niż 170
7.	Wysokość całkowita pojazdu (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE)	mm	max. 1550
8.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	wymagane
9.	Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w: - układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, - rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu - układ kontroli trakcji,	-	wymagane
10.	Układ zapobiegający poślizgowi kół pojazdu przy ruszaniu ASR	-	wymagane
11.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.	-	wymagane
12.	Minimum przednie poduszki gazowe dla I-go rzędu siedzeń	-	wymagane
13.	Drzwi boczne skrzydłowe dla I i II rzędu siedzeń (przedział I i II) oraz drzwi/klapa przestrzeni bagażowej (przedział III)	-	wymagane
14.	Drzwi przedziału II oraz tylna klapa bagażnika powinny posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające ich otwarcie z wewnątrz i z zewnątrz przez osoby do tego niepowołane. Ich blokowanie i odblokowywanie musi być możliwe przyciskiem znajdującym się w przedziale I w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta	-	wymagane
15.	Wszystkie drzwi przeszklone	-	wymagane
16.	Szyba tylna podgrzewana oraz wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz o ile występuje na wyposażeniu pojazdu	-	wymagane
17.	Szyby w drzwiach co najmniej I rzędu podnoszone i opuszczane elektrycznie.	-	wymagane
18.	Regulacja kolumny kierowniczej (min. górą-dół)	-	wymagane

19.	Fotel kierowcy i dysponenta z płynną regulacją pochyleń oparć, manualna (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatyczna	-	wymagane
20.	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym	-	wymagane
21.	Komplet 4 kół (opona + felga) z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów (w przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy). W przypadku zaoferowania kół stalowych Zamawiający wymaga kompletu kołpaków.	szt.	4
22.	Komplet 4 kół (opona + felga) z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/ dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych (wielosezonowych). Opony zimowe muszą posiadać przyczepność co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.) W przypadku zaoferowania kół stalowych o innych rozmiarach niż w pkt. 21, Zamawiający wymaga kompletu kołpaków.	szt.	4
23.	Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt. 21 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu	szt.	1
24.	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 21 oraz 22 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE	-	wymagane
25.	Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy	-	wymagane
26.	Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych	-	wymagane
27.	Pojazd musi być wyposażony w system kontroli spadku ciśnienia w oponach (system pośredni zintegrowany i podłączony do systemu ABS/ESP lub system bezpośredni realizowany za pomocą czujników montowanych w kołach pojazdu).	-	wymagane
28.	Komplet czujników w kołach z ogumieniem letnim oraz komplet czujników w kołach z ogumieniem zimowym z oferty producenta/importera pojazdów (nie dotyczy pojazdów wyposażonych w system kontroli spadku ciśnienia pośrednio zintegrowany i podłączony do systemu ABS/ESP).	-	wymagane
29.	Wszystkie czujniki ciśnienia powietrza zastosowane w pojeździe muszą być identyczne i pochodzić z oferty fabrycznej producenta/importera pojazdu (nie dotyczy pojazdów wyposażonych w system kontroli	-	Wymagane

	spadku ciśnienia pośrednio zintegrowany i podłączony do systemu ABS/ESP).		
30.	Pojazd musi być wyposażony w światła: do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdu lub montowane dodatkowo, posiadające homologację zgodnie z regulaminem 48 EKG ONZ, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,	-	wymagane
31.	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	-	wymagane
32.	Zderzaki oraz lusterka boczne (podgrzewane i sterowane elektrycznie) zewnętrzne montowane fabrycznie w kolorze nadwozia lub czarne	-	wymagane
33.	Klimatyzacja	-	wymagane
34.	Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki oraz antenę	-	wymagane
35.	Centralny zamek sterowany pilotem umieszczonym w kluczyku pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać minimum drzwi przednie lewe pojazdu	-	wymagane
36.	Zabezpieczenie antykradzieżowe (np. autoalarm, immobilizer)	-	wymagane
37.	Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu z zintegrowanymi pilotami do sterowania centralnym zamkiem	-	wymagane

III. WYMAGANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Parametr :	J.m.	Parametr: wymagany przez zamawiającego
1.	Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu	-	wymagane
2.	Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.	szt.	1
3.	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ	szt.	1
4.	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, b) klucz do kół, c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatorów	kpl.	1
5.	Dywaniki gumowe (podłogowe dla I-go i II-go rzędu siedzeń) oraz dodatkowa mata bagażnika	kpl.	1
6.	Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP. Miejsce montażu zostanie ustalone po wyłonieniu wykonawcy	szt.	1
7.	<u>Młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa; mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta</u>	szt.	2
8.	Siatka elastyczna służąca do unieruchomienia przewożonych przedmiotów w bagażniku	szt.	1
	Apteczka samochodowa w której skład wchodzi, co najmniej:	szt.	1

9.	rękawice lateksowe	3 pary		
	rękawice nitrylowe	3 pary		
	nóż lub nożyce do przecinania pasów bezpieczeństwa, ubrań	1 szt.		
	opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm	1 op. (100 szt.)		
	bandaże dziane 2m x 10 cm	5 szt.		
	bandaże elastyczne 3m x 15 cm	2 szt.		
	woda utleniona (100 ml)	1 flakon		
	folia termoizolacyjne	1 szt.		
	opatrunki hydrożelowe	3 szt.		
	rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)	1 szt.		
	preparat dezynfekcyjny	1 szt.		
10.	Przenośna lampa halogenowa tzw. „szperacz” z żarówką H1 lub H3 o mocy 55W, lub wykonana w technologii LED o porównywalnej sile światła, zasilana z gniazd opisanych w pkt.1 i 12, z przewodem zasilającym spiralnym o długość min. 5 m, w stanie rozciągniętym	szt.	1	
11.	Koc gaśniczy	szt.	1	
12.	Dodatkowe gniazda zapalniczek z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A. Miejsca montażu zostaną ustalone po wyłonieniu wykonawcy	szt.	2	
13.	Dodatkowe gniazdo zapalniczek zamontowane w przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A. Miejsce montażu zostanie ustalone po wyłonieniu wykonawcy	szt.	1	
14.	Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.	-	wymagane	
15.	Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (spełniająca normę europejską EN 471)	szt.	2	
16.	Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz gwałtownego ruszania i hamowania.	-	wymagane	

IV. PODSTAWOWE WYMAGANIA ZABUDOWY SAMOCHODU OSOBOWEGO O NAPĘDZIE SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM (HYBRYDOWYM) W SPECJALIZOWANEJ WERSJI OZNAKOWANEJ Z SEGMENTU C

Marka, model pojazdu

L.p.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
	<i>Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu</i>

1	<p>1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – przedział I, b) II rząd siedzeń - 3 funkcjonariuszy – przedział II, c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego – przedział III. <p>2. I rząd musi być wyposażony w: lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (2 punkty), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.</p> <p>3. II rząd siedzeń musi być wyposażony w lampkę umieszczoną nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. W przypadku braku fabrycznej lampki wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (1 punkt), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm, o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampka musi być umieszczona nad środkową częścią kanapy i musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.</p> <p>4. Fotele w I rzędzie oraz kanapa II rzędu muszą być wykonane z ciemnego materiału, oraz posiadać wzmocnienie w postaci dodatkowego „grubego” pokrowca łatwego do utrzymania w czystości, wykonanego z ciemnego materiału odpornego na zużycie mechaniczne, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie służbowe strażnika. Dodatkowe pokrowce muszą być przystosowane do zmywania wodą (np. materiał imitujący skórę) oraz tak skonstruowane, aby nie kolidowały z otwierającymi się poduszkami gazowymi.</p> <p>5. Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą spełniać wymogi wytrzymałościowe pod kątem bezpieczeństwa Spełnienie warunku musi być potwierdzone poprzez oświadczenie Wykonawcy iż wszystkie systemy mocowania zabudowy spełniają wymogi wytrzymałościowe i spełniają wszelkie wymagania pod kątem bezpieczeństwa.</p> <p>6. Zabudowa wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie pojazdu nie może kolidować z poduszkami powietrznymi, gazowymi.</p> <p>7. Użyte dodatkowe materiały (inne niż fabrycznie zamontowane przez producenta pojazdu) obiciowe foteli, kanapy i pokrowca muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg <i>Dyrektywy 95/28/WE</i>.</p>
III. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu	
2	<p>Pojazd musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opracowania musi poprawnie współpracować z wyposażeniem wersji bazowej pojazdu, nie może stwarzać zagrożenia pożarowego, mieć odpowiednią trwałość, niską awaryjność, nie powodować zaburzeń elektromagnetycznych.

	<p>2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).</p> <p>3. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne: moc, napięcie, natężenie wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być złożony przez Wykonawcę na wezwanie zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy pzp.</p> <p>4. Wykonawca na podstawie sporządzonego bilansu mocy wyposaży pojazd w odpowiednie dla pełnego obciążenia akumulatory i alternator.</p>
Oznakowanie pojazdu	
3	<p>1. Pojazd musi:</p> <p>a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.</p> <p>1. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w <i>Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. 2013, poz. 951, ze zm.) oraz <i>Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i>.</p> <p>b) Pojazd straży gminnej(miejskiej), powinien:</p> <p>1) mieć srebrną barwę nadwozia</p> <p>2) być oznakowany:</p> <p>a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,</p> <p>b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,</p> <p>c) odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,</p> <p>d) świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu, Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.</p> <p>e) emblematem o wymiarach nie mniejszych niż 30x22 cm umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadający inny układ drzwi – za drzwiami przednimi: emblemat powinien być tożsamy z emblematem gminy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art.21 ust.2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych(Dz.U.z 2016r, poz.706).</p> <p>2. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:</p> <p>a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz</i></p>

	<p>urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.</p> <p>b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</i> oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U z 2017 r.poz.2355,ze zm.). Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.</p> <p>c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej.</p>
<i>Uprzywilejowanie w ruchu</i>	
4.	<p>Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Lampa musi być zamontowana tak, aby pojazd z lampą mógł się poruszać z maksymalną prędkością 2. Specjalna lampa ostrzegawcza musi posiadać: <ol style="list-style-type: none"> a. min. dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu, b. umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „STRAŻ MIEJSKA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie, co granatowy pas wyróżniający, c. dwie pomocnicze lampy halogenowe o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7. Lampy te mogą być również wykonane w technologii LED spełniające kryteria dla podanych żarówek. d. pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Lampy te mogą być również wykonane w technologii LED spełniające kryteria dla podanych żarówek. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu. 3. Dwie lampy ledowe koloru niebieskiego, zamontowane w przedniej atrapie pojazdu, emitujące światło pulsacyjne barwy niebieskiej <u>oraz za tylną szybą pojazdu (dwie lampy)</u> 4. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą: <ol style="list-style-type: none"> a) posiadać homologację, b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich

4	<p style="text-align: center;">demontażu.</p> <p>5. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów, b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów, c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych <p>6. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), c) sterowania sygnalizacją świetlną, d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym, e) sterowanie oświetleniem pomocniczym. <p>7. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, d) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej, e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu, g) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej, h) musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego
---	--

	przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej.
Wymagania odnośnie oznaczenia i znakowania	
5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: <ol style="list-style-type: none"> a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą. 2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: <ol style="list-style-type: none"> a) symbol lub numer producenta, b) numer kolejny wyrobu, c) rok produkcji. 3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania	
6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. 2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. 3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. 4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. 5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. 6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w załączniku 3.1 - wymagane dodatkowe wyposażenie, 7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w załączniku 3.1 - wymagane dodatkowe wyposażenie, 8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

V. **SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI ŁĄCZNOŚCI SAMOCHODU OSOBOWEGO O NAPĘDZIE SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM (HYBRYDOWYM) W WERSJI OZNAKOWANEJ „STRAŻ MIEJSKA”-SEGMENT C**

Marka, model pojazdu

L.p.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
Instalacja łączności radiowej	
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi być przystosowany do montażu: <ol style="list-style-type: none"> a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz), b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz), 2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy wyposażenia i zainstalowania w pojeździe radiotelefonu przewodnego wymienionego w pkt. 1. lit. a. rodzaj i model

	radiotelefonu kompatybilny z systemem wiodącym w Straży Miejskiej w Radomiu opartym na systemie firmy Motorola. W użytku służbowym znajdują się cyfrowe radiostacje przewoźne i przenośne Motorola DM 4600/4601e oraz DP 4600/4601e
2	<p>3. Urządzenia wymienione w pkt. 1. lit. b nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony.</p> <p>4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania radiotelefonu z pozycji a pkt 1 w I części pojazdu (środkowa część konsoli, schówek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem) oraz uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pozycji b pkt.1 w przedziale I pojazdu (usytuowanie radiotelefonu należy również przewidzieć w miejscu niewidocznym dla osób postronnych). Ponadto w celu prawidłowego montażu radiotelefonów określonych 1a i 1b pojazd powinien być wyposażony w dodatkowe uwzględniające typ i model radiotelefonu konstrukcje (wsporniki, szuflady), które umożliwią łatwy montaż i demontaż radiotelefonów bez konieczności demontowania elementów kokpitu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu przez Zamawiającego nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p> <p>5. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej Wykonawca poprowadzi dwie pary przewodów do przedniej części pojazdu w pobliżu przewidzianego montażu środków łączności i dwie pary do bagażnika do części w pobliżu przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się.</p> <p>6. Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach czerwony plus i czarny minus o przekroju 2,5 mm² i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączony do gniazda.</p> <p>7. Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej.</p> <p>8. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300W mocy dla zasilania urządzeń łączności.</p> <p>9. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu wymienionej niżej anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego, które zostanie sprecyzowane po rozstrzygnięciu przetargu:</p> <p>a) szerokopasmowej na pasmo 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω, zakres temperatury pracy - 35° C ÷ + 60° C. Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika). Antena z pozycji 11a musi być zainstalowana na dachu w podłużnej osi symetrii pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie przez zamawiającego miejsce montażu anteny nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.</p>

3	<p>10. Przewody antenowe muszą spełniać parametry: impedancja falowa 50 Ω ; temperatura pracy -30° C ÷ + 80° C. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1 z zapasem ok. 1m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 1 podpunktach a i b aby parametr WFS wynosił ≤ 1,6 w całym paśmie częstotliwości pracy.</p> <p>11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować zbliżoną do okólnej charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148-174 MHz.</p> <p>12. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnienie częstotliwości pracy podanych w punkcie 11.</p> <p>13. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.</p> <p>14. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.</p> <p>15. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów przewodów.</p> <p>16. Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „Instalacji łączności radiowej” (w tym m.in. .parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.</p> <p>17. Zestawy do programowania</p> <p>18. Wykonawca łącznie z radiotelefonami dostarczy również 2 zestawy oprogramowania i osprzęt (interfejsy, przewody połączeniowe 2 kpl.) niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian (nośnik CD lub pamięć przenośna typu pendrive + dokumentacja). Wszystko w języku polskim.</p> <p>19. Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.</p> <p>20. Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.</p>
Wskazówki dotyczące montażu	
4	<p>1. Wszystkie kable muszą znajdować się w osłonie czarnej lub szarej. Wszystkie kable ułożone później należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu dodatkowych kabli należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia kabla zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>2. Wszystkie kable należy ułożyć w sposób stały i zapobiegający wibracji. Kable ułożone w sposób widoczny należy umocować starannie. Wiązanie kabli za</p>

	<p>pomocą taśmy klejącej jest niedopuszczalne, należy stosować w tym celu plastikowe kostki do łączenia kabli, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania kabli na poziomie podłogi lub pod progiem, należy przykryć kable specjalną osłoną przed uszkodzeniami mechanicznymi i stosowanymi zwykle w takich miejscach pokryciami ochronnymi. Między punktami przyłączy i mocowań musi być przewidziany o dostatecznej długości luźny kabel jako zapas. Kable urządzeń do sygnałów specjalnych nie mogą być układane razem z kablami urządzeń radiowych po jednej stronie pojazdu.</p> <p>3. Do przyłączenia kabli należy używać odpowiednich tulejek do kabli. Końce żył kabla muszą być zakończone wtykiem lub gniazdem w celu eliminacji przypadkowego zwarcia instalacji.</p> <p>4. W przypadku zmian kierunku kabla przed i za łukiem należy przymocować uchwyty kablone; jeśli kabel prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego. Wymaganą wielkość należy dopasować do różnej liczby i grubości układanych kabli.</p> <p>5. Prowadnice do kabli: otwory i przewierty w blasze należy wygładzić, pokryć środkami przeciwkorozyjnymi, a następnie zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>6. Śruby mocujące do blachy mogą być użyte tylko w takich miejscach, w których nie ma żadnego zagrożenia skaleczeniem ani nie istnieją żadne inne możliwości mocowania. Części obciążone mechanicznie należy umocować przy pomocy śrub łączących. Należy używać śrub i nakrętek w wykonaniu antykorozyjnym. Wszystkie śruby mocujące i nakrętki muszą być łatwo dostępne, aby zapewnić możliwość szybkiego demontażu elementów przymocowanych przy pomocy śrub i uchwytów.</p> <p>7. Wtyczki i gniazdka należy zamontować zgodnie z podanymi przez producenta wskazówkami dotyczącymi montażu i łączenia.</p> <p>8. Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p>
--	--

VI. SAMOCHÓD OSOBOWY O NAPĘDZIE SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM (HYBRYDOWYM) W WERSJI OZNAKOWANEJ „STRAŻ MIEJSKA” Z SEGMENTU C

GWARANCJA

(licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego)

L.p	Parametr :	J.m	Parametr : wymagany przez zamawiającego
1.	Gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę	-	min 24 miesiące
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą	-	min 24 miesiące
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia	-	min 72 miesiące
4.	Gwarancja na całość zabudowy	-	min 24 miesiące
5.	Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie <i>Prawo o ruchu drogowym</i> i przepisach wydanych na jej podstawie	-	Wymagane
6.	Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń	-	Wymagane

7.	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu	-	Wymagane
8.	Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele Straży Miejskiej w Radomiu i przekażą je Wykonawcy telefonicznie, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady na pocztę email	-	Wymagane
9.	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia	-	Wymagane
10.	Usuwanie przez Zamawiającego we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie i/lub wymiana materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodów. Zamawiający gwarantuje, że materiały eksploatacyjne będą zgodne z parametrami określonymi przez producenta	-	Wymagane
11.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji	-	Wymagane
12.	Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, d) innego sprzętu służbowego	-	Wymagane
13.	Przeglądy okresowe oraz naprawy realizowane będą w stacjach obsługi samochodów spełniających kryteria jakościowe określone dla autoryzowanych stacji obsługi, marki samochodów. W przypadku napraw w ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania transportu pojazdu do stacji obsługi w ramach usługi Assistance wynikającej z uprawnień gwarancyjnych (w okresie trwania gwarancji).	-	wymagane
14.	Warunki gwarancji nie mogą być gorsze od warunków gwarancji producenta pojazdu	-	Wymagane
15.	Codziennie mycie samochodu w myjni automatycznej szrotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji	-	Wymagane
16.	Gwarancja musi obejmować bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku: niemożności uruchomienia pojazdu jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii, zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa		Wymagane