

**PODSTAWOWE WYMAGANIA ZABUDOWY SAMOCHODU OSOBOWEGO
O NAPĘDZIE SPALINOWO-ELEKTRYCZNYM (HYBRYDOWYM)
W SPECJALIZOWANEJ WERSJI OZNAKOWANEJ
Z SEGMENTU C**

Marka, model pojazdu

L.p.	Parametr : wymagany przez zamawiającego	Parametr: oferowany przez wykonawcę
Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu		
1	<p>1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:</p> <p>a. I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – przedział I, b. II rząd siedzeń - 3 funkcjonariuszy – przedział II, c. przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego – przedział III.</p> <p>2. I rząd musi być wyposażony w: lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (2 punkty), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.</p> <p>3. II rząd siedzeń musi być wyposażony w lampkę umieszczoną nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. W przypadku braku fabrycznej lampki wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (1 punkt), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm, o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampka musi być umieszczona nad środkową częścią kanapy i musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.</p> <p>4. Fotele w I rzędzie oraz kanapa II rzędu muszą być wykonane z ciemnego materiału, oraz posiadać wzmocnienie w postaci dodatkowego „grubego” pokrowca łatwego do utrzymania w czystości, wykonanego z ciemnego materiału odpornego na zużycie mechaniczne, które ma zapobiegać uszkodzeniu poszycia foteli przez indywidualne wyposażenie służbowe strażnika. Dodatkowe pokrowce muszą być przystosowane do zmywania wodą (np. materiał imitujący skórę) oraz tak skonstruowane, aby nie kolidowały z otwierającymi się poduszkami gazowymi.</p> <p>5. Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą spełniać wymogi wytrzymałościowe pod kątem bezpieczeństwa Spełnienie warunku musi być potwierdzone poprzez oświadczenie Wykonawcy iż wszystkie systemy mocowania zabudowy spełniają wymogi wytrzymałościowe i spełniają wszelkie wymagania pod kątem bezpieczeństwa.</p> <p>6. Zabudowa wnętrza oraz dodatkowe wyposażenie pojazdu nie może kolidować z poduszkami powietrznymi, gazowymi.</p> <p>7. Użyte dodatkowe materiały (inne niż fabrycznie zamontowane przez producenta pojazdu) obiciowe foteli, kanapy i pokrowca muszą spełniać wymagania w zakresie palności wg <i>Dyrektywy 95/28/WE</i>.</p>	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>

Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu		
2	<p>Pojazd musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opracowania musi poprawnie współpracować z wyposażeniem wersji bazowej pojazdu, nie może stwarzać zagrożenia pożarowego, mieć odpowiednią trwałość, niską awaryjność, nie powodować zaburzeń elektromagnetycznych. 2. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie). 3. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne: moc, napięcie, natężenie wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. 4. Wykonawca na podstawie sporządzonego bilansu mocy wyposaży pojazd w odpowiednie dla pełnego obciążenia akumulatory i alternator. 	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>
Oznakowanie pojazdu		
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazd musi: <ol style="list-style-type: none"> a. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1. <ol style="list-style-type: none"> 1. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w <i>Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. 2013, poz. 951, ze zm.). oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. b. Pojazd straży gminnej(miejskiej), powinien: <ol style="list-style-type: none"> 1) mieć srebrną barwę nadwozia 2) być oznakowany: <ol style="list-style-type: none"> a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej, b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi, c) odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu, d) świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu, Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu. 2. Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania: <ol style="list-style-type: none"> a. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach</i> w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. b. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>

	<p>Załącznika nr 8 do <i>Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów</i> (Dz. U. 2007, nr 186, poz. 1322, ze zm.). Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.</p> <p>c. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej.</p>	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>
Uprzywilejowanie w ruchu		
4.	<p>Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Lampa musi być zamontowana tak, aby pojazd z lampą mógł się poruszać z maksymalną prędkością 2. Specjalna lampa ostrzegawcza musi posiadać: <ol style="list-style-type: none"> a. min. dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu, b. umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „STRAŻ MIEJSKA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie, co granatowy pas wyróżniający, c. dwie pomocnicze lampy halogenowe o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7. Lampy te mogą być również wykonane w technologii LED spełniające kryteria dla podanych żarówek. d. pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Lampy te mogą być również wykonane w technologii LED spełniające kryteria dla podanych żarówek. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu. 3. Dwie lampy ledowe koloru niebieskiego, zamontowane w przedniej atrapie pojazdu, emitujące światło pulsacyjne barwy niebieskiej <u>oraz za tylną szybą pojazdu (dwie lampy)</u> 4. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą: <ol style="list-style-type: none"> a. posiadać homologację, b. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, c. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, d. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. 5. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe 	<p>PEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>

4	<p>uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. b. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. c. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, d. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 <p>6. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym przez dysponenta lub kierowcę, które musi posiadać funkcje:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, b. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), c. sterowania sygnalizacją świetlną, d. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym, e. sterowanie oświetleniem pomocniczym. <p>7. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej), b. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej), c. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną, d. włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej, e. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona, f. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu, g. włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej, h. musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej. 	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p> <p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>
Wymagania odnośnie oznaczenia i znakowania		
5	<p>2. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy, b. tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób 	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA /</p>

	<p>łącznie z kierowcą.</p> <p>3. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:</p> <ol style="list-style-type: none"> symbol lub numer producenta, numer kolejny wyrobu, rok produkcji. <p>4. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.</p>	<p>NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>
Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania		
6	<ol style="list-style-type: none"> Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w załączniku 3.1 - wymagane dodatkowe wyposażenie, Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w załączniku 3.1 - wymagane dodatkowe wyposażenie, Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. 	<p>SPEŁNIA WYMAGANIA / NIE SPEŁNIA WYMAGAŃ*</p> <p>..... (pieczęć i czytelny podpis)</p>

*niepotrzebne skreślić

.....
(podpis Wykonawcy bądź upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)

UWAGA:

Potwierdzenie zgodności/niezgodności oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia z przedmiotem zamówienia wymagany przez Zamawiającego winno nastąpić poprzez skreślenie w kolumnie „Parametr oferowany przez Wykonawcę” odpowiedniego sformułowania „spełnia wymagania” lub „nie spełnia wymagania”.