

# SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu terenowego, typ nadwozia pick-up z napędem na 4 koła, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t dla Patrołu Eko Straży Miejskiej w Radomiu wraz z zabudową specjalistyczną do przewozu zwierząt.

## 1. Wymagania ogólne

- 1.1 Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej, niż w 2020 r.,  
W srebrnym kolorze nadwozia, o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony.
- 1.2 Pojazd musi posiadać oznakowanie, jako radiowóz Straży Miejskiej, być wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową, kabinę podwójną 4 drzwiową fabrycznie przystosowaną do przewozu 5 osób (razem z kierowcą).
- 1.3 Pojazd musi spełniać wymogi normy EURO 6 w zakresie emisji spalin oraz posiadać europejskie świadectwo homologacji, zgodne z dyrektywą 2005/64/WE dotyczącą homologacji typu pojazdów mechanicznych, pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku.
- 1.4 Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U2018 poz. 1990 ze zm.)
- 1.5 Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC) potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy przedłożyć najpóźniej w chwili przystąpienia do odbioru pojazdu.
- 1.6 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień, wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.

## 2. Podwozie

- 2.1 Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6 o pojemności silnika nie mniejszej niż 2200 cm<sup>3</sup>
- 2.2 MOC SILNIKA MIN. 150 KM
- 2.3 Skrzynia przekładniowa: automatyczna
- 2.4 Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania, ABS lub równoważny.
- 2.5 Pojazd wyposażony o podwozie drogowe, w układzie napędowym 4x4 – uterenowionym. Możliwość wyłączenia napędu jednej osi z kabiny kierowcy, co musi być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
- 2.6 Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale – 30 do +50C.
- 2.7 W chwili odbioru od Wykonawcy, pojazd musi posiadać zamontowane ogumienie letnie o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Obręcze kół wykonane

ze stopów lekkich, minimum 18 cali. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą, taką, jakie są zamontowane w pojeździe w trakcie jego odbioru, umieszczone w fabrycznie dostosowanej przestrzeni w pojeździe. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Sposób mocowania koła zapasowego nie może wpływać na ograniczenie kąta zejścia.

- 2.8** Hamulce tarczowe, co najmniej z przodu (dopuszcza się hamulce bębnowe na osi tylnej)
- 2.9** Układ kierowniczy:
- Układ wspomagania
  - Regulacja pochylecia kierownicy,

### **3. Wymiary i zdolności terenowe**

- 3.1.** Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5400 mm, liczona bez wyposażenia dodatkowego.
- 3.2** Szerokość całkowita pojazdu ( bez lusterek) nie więcej, niż 1850 mm.
- 3.3** Rozstaw osi minimum 3000mm.
- 3.4** Kąt natarcia nie mniejszy, niż 25 stopni.
- 3.5** Kąt zejścia nie mniejszy, niż 25 stopni.
- 3.6** Prześwit nie mniejszy, niż 250 mm.
- 3.7** Minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.
- 3.8** Głębokość brodzenia pojazdu minimum 500 mm.

### **4. Nadwozie**

**4.1** Nadwozie typu pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiową fabrycznie przystosowaną do przewożenia 5 osób.

**4.2** Kabina wyposażona w:

- Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem kierowcy,
- Fabryczny układ klimatyzacji,
- Radioodtwarzacz CD / mp3 z możliwością transmisji za pomocą bluetooth, z instalacją antenową oraz min 2 głośnikami,

W środkowej części deski rozdzielnej- podwójne gwiazdo 12 V

**4.3** Komputer pokładowy z komunikatami wyświetlanymi w języku polskim, z funkcją określania, co najmniej:

- Temperatury powietrza na zewnątrz,
- Średniego zużycia paliwa,
- Dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

**4.4** Wszystkie fotele wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, dopuszcza się pas biodrowy w tylnym, środkowym siedzeniu

- Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki
- Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.

**4.5** Szyby w tylnych drzwiach przyciemnione. Szyby w drzwiach przednich i tylnych regulowane elektrycznie. Przednia szyba klejona, a pozostałe szyby wykonane są ze szkła bezodpryskowego.

**4.6** Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (rozumie się przez to urządzenia, w jakie będzie wyposażony pojazd w chwili jego odbioru od Wykonawcy w ramach niniejszego zamówienia). Minimalne, muszą

zostać zasilone jednocześnie takie urządzenia: światła drogowe pojazdu, reflektory oświetleniowe dodatkowe, radiostacja Motorola oraz belka z sygnalizacją ostrzegawczą i światłami dodatkowymi błyskowymi - ledowymi)

**4.7** Pojazd wyposażony, co najmniej, w podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:

- Elektroniczny system zapobiegający stabilizacji toru ESP lub równoważny;
- System zapobiegający utracie przyczepności podczas przyśpieszania ASR lub równoważny;
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS równoważny.

**4.8** Wyposażenie samochodu:

- Centralny zamek otwierany za pomocą pilota,
- Immobiliser
- Klimatyzacja
- Kamera cofania
- Nawigacja fabryczna z aktualizacją na co najmniej 5 lat
- Czujniki parkowania przednie i tylne
- Komplet dywaników gumowych,
- Zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu (w tym: narzędzia potrzebne do wymiany koła)
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka
- Gaśnica proszkowa min 1 kg

**4.9** Kulowy hak holowniczy z 7-pionowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy (dopuszcza się 13-pionowe gwiazdo elektryczne z dodatkową przejściówką na 7-pionowe). Hak dopuszczony do uciążu o wartości min. 2800 kg

**4.10** Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa, zapewniająca przejazd min. 600 km jazdy drogowej pozamiejskiej)

**4.11** Dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 3500 kg.

**4.12** Kolor:

- Kabina i zabudowa – kolor srebrny
- Drzwi i drzwi żaluzjowe – czarny lub ciemno szary
- Elementy podwozia – czarny lub ciemno szary,

Podwozie zabezpieczone przed działaniem korozji.

**4.13** Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową.

**4.14** Instalacja oraz antena przystosowana do podłączenia radiostacji Motorola z funkcją GPS.

**4.15** Dwa uchwyty na pałki typu TONFA, zamontowane w kabinie kierowcy, w miejscu nieutrudniającym jazdy pojazdem.

## **5. Zabudowa pojazdu**

**5.1** Zabudowa kontenerowa, wykonana z materiałów odpornych na korozje typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego), podzielona na 3 następujące, niezależne przedziały użytkowe

1) Przedział **NR1** sprzętowy – (zamykany i otwierany roletą) znajdujący się w przedniej części zabudowy oraz przechodzący na lewą stronę zabudowy (przybliżony kształt litery

L). W przedziale tym ma być zamontowana modułowa szafka techniczna zbudowana z 2 metalowych szuflad, każda o szerokości ok. 400 mm, wysokości ok. 150 mm, z systemem samozamykania i zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoistne otwarcie szuflady w czasie jazdy samochodem.

W przedziale tym ma być również zamontowana metalowa tablica narzędziowa/warsztatowa o minimalnych wymiarach 900 mm na 700 mm (zabezpieczona antykorozyjnie, na której będzie umieszczony sprzęt specjalistyczny (w tym: chwytaki do zwierząt, siekiera, szpadel, nożyce do cięcia drutu, poskromy do zwierząt, obręcz chwytakowa z siatką średnica 900 mm i inne). Na etapie realizacji, Zamawiający dostarczy Wykonawcy w/w sprzęt specjalistyczny, w celu dokładnego przygotowania punktów montażowych / 20 uchwytów w zestawie;

2) przedział **Nr 2** do przewozu zwierząt, znajdujący się w środkowej części zabudowy (wejście od tyłu zabudowy drzwiami uchylnymi do góry), (przedział ten musi posiadać łatwo zmywalne, odporne na wodę i detergenty ścianki na całej wysokości oraz podłogę, uszczelnione połączenia w narożnikach oraz szczelny, zamykany odpływ, umożliwiający spuszczenie wody po płukaniu przedziału).

Przedział ten musi być wyposażony w wentylator elektryczny o wydajności maksymalnej 430 m<sup>3</sup>/h, z regulowaną prędkością obrotową- minimum 3 prędkości, oraz kanały wentylacyjne zainstalowane w taki sposób, by dochodziło do skutecznej wymiany powietrza. Przedział ten musi być również klimatyzowany, z możliwością grzania (transport zwierząt podczas dużych upałów i zimą).

3) Przedział **Nr 3** – zamykany i otwierany roletą - do przewożenia pojemników, kontenerów i sprzętu, znajdujący w prawej bocznej części zabudowy. W przedziale tym mają być zamontowane 2 półki sprzętowe, wykonane z materiału łatwo zmywalnego, odpornego na wilgoć, o wymiarach przybliżonych 400 mm x 450 mm, zawieszane na wysokości ok. 350 mm powierzchni podłogi. Każda z półek musi posiadać zamocowane uchwyty. Każda z półek musi posiadać zamontowany uchwyt/ pas szybkiego montażu, przeznaczony do mocowania kontenera wykonanego z tworzyw sztucznych, w którym będą przewożone ptaki ( łączna waga kontenera zawartością nie będzie przekraczała 3 kg). Przedział musi być wyposażony w wentylację wywiewno - nawiewną, umożliwiającą wymianę powietrza w czasie jazdy pojazdem.

W przedziale tym ma być również zamontowana metalowa tablica narzędziowa/warsztatowa minimalne wymiary 400mm x 400mm (zabezpieczona antykorozyjnie), służąca do montażu uchwytów na drobny sprzęt – punkty mocowania mają być rozmieszczone na w/w tablicy w pionie i poziomie – minimum, co 20 cm.

**5.2** Na dachu zabudowy zamontowane dwa uchwyty typu reling, wzdłuż pojazdu,

**5.3** Zabudowa kontenerowa ma posiadać z dwóch stron zamykane rolety wodoodporne, bryzgo- i pyłoszczelne, tył - drzwi podnoszone do góry, które będą jednocześnie pełnić rolę daszku, wspomagane systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, otwierane do góry. Szerokość rolet bocznych min. 800 mm, szerokość tylnych drzwi podnoszonych do góry min. 900 mm, szerokość wewnętrzna zabudowy- minimum 900mm. (min. 2 te same klucze do rolet w komplecie). W kabinie kierowcy sygnalizacja świetlna otwarcia skrytek. Zabudowa kontenerowa wyposażona w oświetlenie wewnętrzne. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne – po otwarciu drzwi skrytki (system załączenia oświetlenia musi być wykonany w sposób zapewniający odporność na działanie wody, pyłu). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, zapewniającą stabilności konstrukcji w czasie jazdy pojazdem.

**5.4** Szczegóły dotyczące rozmieszczania poszczególnych elementów wyposażenia z pkt.5.1-zostaną uzgodnione na etapie realizacji zamówienia – uchwyty i mocowania sprzętu dodatkowego.

**5.5** Pojazd musi posiadać oświetlenie zewnętrznego pola pracy LED – pola oświetleniowe boczne o jasności min. 1500 Lumenów (zamontowane na bocznych ściankach zabudowy kontenerowej), pole oświetleniowe tylne o jasności min. 1700 Lumenów (zamontowane na tylnej ściance zabudowy kontenerowej). Wyłącznik oświetlenia zewnętrznego ma być zainstalowany w kabinie kierowcy- każde pole ma być załączane niezależnie, a wyłączniki oznakowane dla łatwego operowania oświetleniem.

## **6. Wymagania dodatkowe**

**6.1** Wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny powinny być dostarczone najpóźniej w dniu wydania pojazdu Zamawiającemu.

**6.2** Zamawiający wymaga, aby przeglądy i naprawy gwarancyjne pojazdu były wykonane przez autoryzowany serwis producenta pojazdu, znajdujący się na terenie miasta Radomia lub w odległości nie większej, niż 10km od granic administracyjnych miasta Radomia, z zastrzeżeniem ust. 6.3.

**6.3** Autoryzowany serwis producenta zabudowy - nie mniej, niż 1 na terenie kraju.

**6.4** Zgodnie z treścią art. 29 ust.3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2018r., poz. 1986 ze zm.), jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania techniczne, dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych, co do ich cen i parametrów, a wszystkie ewentualne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w opisie przedmiotu zamówienia powinny być traktowane, jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

## **7. Doposażenie specjalistyczne:**

**7.1** Gniazdko 12V w tylnej ściance zabudowy kontenerowej.

**7.2** Reflektor ręczny (oświetlenie LED), o mocy świetlnej nie mniejszej, niż 2400 Lumenów, z możliwością montażu na dachu za pomocą uchwyty magnetycznego, zasilany z własnego akumulatora lub gniazda zapalniczki napięciem 12 V (w przypadku zasilania z gniazda zapalniczki długość przewodu musi umożliwiać bezproblemowe podłączenie reflektora )

**7.4** Kamera nad klatką w części kontenerowej (minimalna rozdzielczość Full HD, z podświetleniem IR, bez rejestracji obrazu na dysku) - z podglądem w kabinie kierowcy z możliwością załączenia oświetlenia obserwowanej przestrzeni. Kamera ma być przeznaczona do zastosowań mobilnych, zapewniających wytrzymałość na wstrząsy podczas jazdy samochodem oraz zróżnicowane warunki atmosferyczne.

**7.5** Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – przedział I,
- b) II rząd siedzeń - 3 funkcjonariuszy – przedział II,

I rząd musi być wyposażony w: lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (2 punkty), o mocy strumienia

światłnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.

II rząd siedzeń musi być wyposażony w lampkę umieszczoną nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. W przypadku braku fabrycznej lampki wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (1 punkt), o mocy strumienia światłnego min. 250 lm, o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampka musi być umieszczona nad środkową częścią kanapy i musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.

**7.6** Pojazd musi być przystosowany do montażu:

a) radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (164÷174 MHz),

b) radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz),

Zamawiający wymaga od Wykonawcy wyposażenia i zainstalowania w pojeździe radiotelefonu przewoźnego wymienionego w pkt. 1. lit. a. rodzaj i model radiotelefonu kompatybilny z systemem wiodącym w Straży Miejskiej w Radomiu opartym na systemie firmy Motorola. W użytku służbowym znajdują się cyfrowe radiostacje przewoźne i przenośne Motorola DM 4600/4601e oraz DP 4600/4601e.

**7.7** Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania radiotelefonu w I części pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem) oraz uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pozycji b pkt.1 w przedziale I pojazdu (usytuowanie radiotelefonu należy również przewidzieć w miejscu niewidocznym dla osób postronnych). Ponadto w celu prawidłowego montażu radiotelefonów pojazd powinien być wyposażony w dodatkowe uwzględniające typ i model radiotelefonu konstrukcje (wsporniki, szuflady), które umożliwią łatwy montaż i demontaż radiotelefonów bez konieczności demontowania elementów kokpitu.

Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu wymienionej niżej anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.

Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).

Antena musi być zainstalowana na dachu w podłużnej osi symetrii pojazdu.

## **8.Oznakowanie i sygnalizacja**

**8.1** Zaprojektowanie i wykonane oklejenia pojazdu folią reklamową zgodnie z §32b załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.poz 2022)

**8.2** Pojazd musi:

posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.

1. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. 2013, poz. 951, ze zm.) oraz *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia*.

### **8.3 Pojazd straży gminnej(miejskiej), powinien:**

- 1) mieć srebrną barwę nadwozia
- 2) być oznakowany:
  - a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
  - b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
  - c) odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,
  - d) świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu,

Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

Ponadto, oklejenie reklamowe powinno posiadać niżej wymienione cechy:

- Musi być trwałe – gwarancja na okres min 12 miesięcy,
- Musi być odporne na uszkodzenia mechaniczne,
- Musi być odporne na zmywanie,
- Musi być odporne na czynniki atmosferyczne,
- Musi być odporne na promieniowanie UV,

Folia nie może ingerować w powierzchnię lakieru pojazdu oraz musi pozwalać na jej ewentualny demontaż.

**8.4** Belka świetlna z nagłośnieniem, spełniająca wymogi dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym, zdefiniowanego w zapisach ustawy z dnia Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz.1990)

W przypadku montowania belki:

- Zamontowana na dachu, w jego przedniej części,
- Niski profil belki z niebieskimi światłami błyskowymi, w technologii LED

**8.5** Cztery kierunkowe lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego w technologii LED-jako doskonale widoczne źródło światła błyskowego- umieszczone z przodu pojazdu w osłonie chłodnicy (2szt.), na obrysie pojazdu (przedni zderzak 2 szt.) oraz na tylnej ścianie zabudowy ( 4 szt. dwie górna i dwie dolna część – obrys pojazdu)

**8.6** Świetlny napis „STRAŻ MIEJSKA” z możliwością jego włączenia, spełniający wymogi określone w §32b załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia( Dz. U z 2016 r., poz. 2022, ze zm.). Wszystkie lampy oświetlenia zewnętrznego muszą być odporne na działanie warunków atmosferycznych, oraz na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu.

**8.7** Cyfrowy generator dźwięku z głośnikiem zewnętrznym o dużej dynamice i nie mniejszy, niż 100W emitujący sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie- sterowanie za pomocą przewodowego pilota, posiadający min. 3 modulowane tony zmienne, załączone przyciskami na pilocie, z funkcją wydawania komunikatów głosowych za pomocą mikrofonu zamontowanego w kabinie pojazdu. Miejsce zamontowanego pilota sterującego w kabinie zapewniające łatwy dostęp do kierowcy i pasażera. Możliwość włączenia sygnałów dźwiękowych tylko przy włączonych światłach pojazdu uprzywilejowanych oraz możliwość włączenia samych światel pojazdu bez potrzeby uruchamiania tzw. zapłonu pojazdu.

## 9. Gwarancja

**9.1** Zamawiający wymaga, aby pojazd był objęty gwarancją na okres nie krótszy niż wymienione w pkt 1-4 poniżej, liczony od dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego:

- 1) nie mniej niż 24 miesiące – na silnik i na wszystkie podzespoły mechaniczne (w tym zawieszenie)
- 2) nie mniej niż 24 miesiące – na powłokę lakierniczą
- 3) nie mniej niż 6 lat – na perforację blach
- 4) nie mniej niż 24 miesiące – na zabudowę pojazdu.

**9.2** W związku z wymogiem w zakresie realizacji obowiązków z gwarancji, ustalonym w pkt 6.2 i 6.3 SOPZ Zamawiający wymaga wskazania w treści oferty, co najmniej jednego serwisu z podaniem nazwy i adresu.

**9.3** Zamawiający wymaga, aby gwarancja określona w pkt. 9.1 ppkt. 1-3 Została utrzymana po wykonaniu specjalistycznej zabudowy przestrzeni ładunkowej pojazdu.

**9.4** Warunki gwarancji nie mogą być gorsze od warunków gwarancji producenta pojazdu.

**9.5** Codzienne mycie samochodu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

**9.6** Gwarancja musi obejmować bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku: niemożności uruchomienia pojazdu jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii, zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.

## 10. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy:

- Świadectwa homologacji z pkt 1.3 oraz 1.5 SOPZ,
  - Kartę pojazdu dla pojazdu
  - Książkę serwisową i gwarancyjną w języku polskim,
  - Instrukcje obsługi w języku polskim
  - Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdów uprzywilejowanych
  - dowód rejestracyjny pojazdu
  - ubezpieczenie OC i AC (brutto) na okres 1 roku dla pojazdu
- Komplet 4 kół (komplet opon i felg) z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów ( z późn. zm.) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych
- Inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

## 11. Inne



**11.1** Zamawiający wymaga instruktażu i eksploatacji pojazdu, przeprowadzonego przez przedstawiciela Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego, w wymiarze czasowym nie krótszym niż 1 godzina, dla nie mniej niż 5 i nie więcej niż 7 pracowników Zamawiającego.

**11.2** Zamawiający wymaga, aby dostarczony samochód był zatankowany do pełna

**11.3** Pojazd będący przedmiotem dostawy będzie stanowił wyłączną własność Wykonawcy, będzie wolny od wad fizycznych i prawnych, nieobciążony prawami osób trzecich, nie będzie stanowił przedmiotu zabezpieczenia ani postępowania.