

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu terenowego, typ nadwozia pick-up z napędem na 4 koła, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t dla Patrołu Eko Straży Miejskiej w Radomiu wraz z zabudową specjalistyczną do przewozu zwierząt.

1. Wymagania ogólne

- 1.1 Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej, niż w 2020 r., w srebrnym kolorze nadwozia, o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony.
- 1.2 Pojazd musi posiadać oznakowanie, jako radiowóz Straży Miejskiej, być wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową, kabinę podwójną 4 drzwiową fabrycznie przystosowaną do przewozu 5 osób (razem z kierowcą).
- 1.3 Pojazd musi spełniać wymogi normy EURO 6 w zakresie emisji spalin oraz posiadać europejskie świadectwo homologacji, zgodne z dyrektywą 2005/64/WE dotyczącą homologacji typu pojazdów mechanicznych, pod względem ich przydatności do ponownego użycia, zdolności do recyklingu i odzysku.
- 1.4 Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r., poz. 110 ze zm.)
- 1.5 Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC) potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy przedłożyć najpóźniej w chwili przystąpienia do odbioru pojazdu.
- 1.6 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień, wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.

2. Podwozie

- 2.1 Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6 o pojemności silnika nie mniejszej niż 2200 cm³
- 2.2 MOC SILNIKA MIN. 150 KM
- 2.3 Skrzynia przekładniowa: automatyczna
- 2.4 Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania, ABS lub równoważny (definicja równoważności została określona w pkt. 6.4 przedmiotowego załącznika).
- 2.5 Pojazd wyposażony o podwozie drogowe, w układzie napędowym 4x4 – uterenowionym. Możliwość wyłączenia napędu jednej osi z kabiny kierowcy, co musi być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy.
- 2.6 Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale – 30 do +50C.
- 2.7 W chwili odbioru od Wykonawcy, pojazd musi posiadać zamontowane ogumienie letnie o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Obręcze kół wykonane ze stopów lekkich, minimum 18 cali. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą, taką, jakie są zamontowane w pojeździe w trakcie jego odbioru, umieszczone w fabrycznie dostosowanej przestrzeni w pojeździe. Wyklucza

się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu. Sposób mocowania koła zapasowego nie może wpływać na ograniczenie kąta zejścia.

2.8 Hamulce tarczowe, co najmniej z przodu (dopuszcza się hamulce bębnowe na osi tylnej)

2.9 Układ kierowniczy:

- Układ wspomagania
- Regulacja pochylenia kierownicy,

3. Wymiary i zdolności terenowe

3.1. Długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5400 mm, liczona bez wyposażenia dodatkowego.

3.2 Szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej, niż 1850 mm.

3.3 Rozstaw osi minimum 3000mm.

3.4 Kąt natarcia nie mniejszy, niż 25 stopni.

3.5 Kąt zejścia nie mniejszy, niż 25 stopni.

3.6 Prześwit nie mniejszy, niż 250 mm.

3.7 Minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.

3.8 Głębokość brodzenia pojazdu minimum 500 mm.

4. Nadwozie

4.1 Nadwozie typu pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiową fabrycznie przystosowaną do przewożenia 5 osób.

4.2 Kabina wyposażona w:

- Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem kierowcy,
- Fabryczny układ klimatyzacji,
- Radioodtwarzacz CD / mp3 z możliwością transmisji za pomocą bluetooth, z instalacją antenową oraz min 2 głośnikami,

W środkowej części deski rozdzielnej- podwójne gwiazdo 12 V

4.3 Komputer pokładowy z komunikatami wyświetlanymi w języku polskim, z funkcją określania, co najmniej:

- Temperatury powietrza na zewnątrz,
- Średniego zużycia paliwa,
- Dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

4.4 Wszystkie fotele wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, dopuszcza się pas biodrowy w tylnym, środkowym siedzeniu

- Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki
- Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.

4.5 Szyby w tylnych drzwiach przyciemnione. Szyby w drzwiach przednich i tylnych regulowane elektrycznie. Przednia szyba klejona, a pozostałe szyby wykonane są ze szkła bezodpryskowego.

4.6 Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu (rozumie się przez to urządzenia, w jakie będzie wyposażony pojazd w chwili jego odbioru od Wykonawcy w ramach niniejszego zamówienia). Minimalne, muszą zostać zasilone jednocześnie takie urządzenia: światła drogowe pojazdu, reflektory oświetleniowe dodatkowe, radiostacja Motorola oraz belka z sygnalizacją ostrzegawczą i światłami dodatkowymi błyskowymi - ledowymi)

4.7 Pojazd wyposażony, co najmniej, w podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:

- Elektroniczny system zapobiegający stabilizacji toru ESP lub równoważny (definicja równoważności została określona w pkt. 6.4 przedmiotowego załącznika).
- System zapobiegający utracie przyczepności podczas przyspieszania ASR lub równoważny (definicja równoważności została określona w pkt. 6.4 przedmiotowego załącznika).
- System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS równoważny (definicja równoważności została określona w pkt. 6.4 przedmiotowego załącznika).

4.8 Wyposażenie samochodu:

- Centralny zamek otwierany za pomocą pilota,
- Immobiliser
- Klimatyzacja
- Kamera cofania
- Nawigacja fabryczna z aktualizacją na co najmniej 5 lat
- Czujniki parkowania przednie i tylne
- Komplet dywaników gumowych,
- Zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu (w tym: narzędzia potrzebne do wymiany koła)
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka
- Gaśnica proszkowa min 1 kg

4.9 Kulowy hak holowniczy z 7-pionowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepy (dopuszcza się 13-pionowe gwiazdo elektryczne z dodatkową przejściówką na 7-pionowe). Hak dopuszczony do uciążu o wartości min. 2800 kg

4.10 Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa, zapewniająca przejazd min. 600 km jazdy drogowej pozamiejskiej)

4.11 Dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać 3500 kg.

4.12 Kolor:

- Kabina i zabudowa – kolor srebrny
- Drzwi i drzwi żaluzjowe – czarny lub ciemno szary
- Elementy podwozia – czarny lub ciemno szary,

Podwozie zabezpieczone przed działaniem korozji.

4.13 Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową.

4.14 Instalacja oraz antena przystosowana do podłączenia radiostacji Motorola z funkcją GPS.

4.15 Dwa uchwyty na pałki typu TONFA, zamontowane w kabinie kierowcy, w miejscu nieutrudniającym jazdy pojazdem.

5. Zabudowa pojazdu

5.1 Zabudowa kontenerowa, wykonana z materiałów odpornych na korozje typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego), podzielona na 3 następujące, niezależne przedziały użytkowe

1) Przedział **NR1** sprzętowy – (zamykany i otwierany roletą) znajdujący się w przedniej części zabudowy oraz przechodzący na lewą stronę zabudowy (przybliżony kształt litery L). W przedziale tym ma być zamontowana modułowa szafka techniczna zbudowana z 2 metalowych szuflad, każda o szerokości ok. 400 mm, wysokości ok. 150 mm, z systemem samozamykania i zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoistne otwarcie szuflady w czasie jazdy samochodem.

W przedziale tym ma być również zamontowana metalowa tablica narzędziowa/warsztatowa o minimalnych wymiarach 900 mm na 700 mm (zabezpieczona antykorozyjnie, na której będzie umieszczony sprzęt specjalistyczny (w tym: chwytaki do zwierząt, siekiera, szpadel, nożyce do cięcia drutu, poskromy do zwierząt, obręcz chwytakowa z siatką średnica 900 mm i inne). Na etapie realizacji, Zamawiający dostarczy Wykonawcy w/w sprzęt specjalistyczny, w celu dokładnego przygotowania punktów montażowych / 20 uchwytów w zestawie;

2) przedział **Nr 2** do przewozu zwierząt, znajdujący się w środkowej części zabudowy (wejście od tyłu zabudowy drzwiami uchylnymi do góry), (przedział ten musi posiadać łatwo zmywalne, odporne na wodę i detergenty ścianki na całej wysokości oraz podłogę, uszczelnione połączenia w narożnikach oraz szczelny, zamykany odpływ, umożliwiający spuszczenie wody po płukaniu przedziału).

Przedział ten musi być wyposażony w wentylator elektryczny o wydajności maksymalnej 430 m³/h, z regulowaną prędkością obrotową- minimum 3 prędkości, oraz kanały wentylacyjne zainstalowane w taki sposób, by dochodziło do skutecznej wymiany powietrza. Przedział ten musi być również klimatyzowany, z możliwością grzania (transport zwierząt podczas dużych upałów i zimą).

3) Przedział **Nr 3** – zamykany i otwierany roletą - do przewożenia pojemników, kontenerów i sprzętu, znajdujący w prawej bocznej części zabudowy. W przedziale tym mają być zamontowane 2 półki sprzętowe, wykonane z materiału łatwo zmywalnego, odpornego na wilgoć, o wymiarach przybliżonych 400 mm x 450 mm, zawieszane na wysokości ok. 350 mm powierzchni podłogi. Każda z półek musi posiadać zamocowane uchwyty. Każda z półek musi posiadać zamontowany uchwyt/ pas szybkiego montażu, przeznaczony do mocowania kontenera wykonanego z tworzyw sztucznych, w którym będą przewożone ptaki (łączna waga kontenera zawartością nie będzie przekraczała 3 kg). Przedział musi być wyposażony w wentylację wywiewno - nawiewną, umożliwiającą wymianę powietrza w czasie jazdy pojazdem.

W przedziale tym ma być również zamontowana metalowa tablica narzędziowa/warsztatowa minimalne wymiary 400mm x 400mm (zabezpieczona antykorozyjnie), służąca do montażu uchwytów na drobny sprzęt – punkty mocowania mają być rozmieszczone na w/w tablicy w pionie i poziomie – minimum, co 20 cm.

5.2 Na dachu zabudowy zamontowane dwa uchwyty typu reling, wzdłuż pojazdu,

5.3 Zabudowa kontenerowa ma posiadać z dwóch stron zamykane rolety wodoodporne, bryzgo- i pyłoszczelne, tył - drzwi podnoszone do góry, które będą jednocześnie pełnić rolę daszku, wspomagane systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, otwierane do góry. Szerokość rolet bocznych min. 800 mm, szerokość tylnych drzwi podnoszonych do góry min. 900 mm, szerokość wewnętrzna zabudowy- minimum 900mm. (min. 2 te same klucze do rolet w komplecie). W kabinie kierowcy sygnalizacja świetlna otwarcia skrytek. Zabudowa kontenerowa wyposażona w oświetlenie wewnętrzne. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne – po otwarciu drzwi skrytki (system załączenia oświetlenia musi być wykonany w sposób zapewniający odporność na działanie wody, pyłu). Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, zapewniającą stabilności konstrukcji w czasie jazdy pojazdem.

5.4 Szczegóły dotyczące rozmieszczania poszczególnych elementów wyposażenia z pkt.5.1-zostaną uzgodnione na etapie realizacji zamówienia – uchwyty i mocowania sprzętu dodatkowego.

5.5 Pojazd musi posiadać oświetlenie zewnętrznego pola pracy LED – pola oświetleniowe boczne o jasności min. 1500 Lumenów (zamontowane na bocznych ściankach zabudowy kontenerowej), pole oświetleniowe tylne o jasności min. 1700 Lumenów (zamontowane na tylnej ścianie zabudowy kontenerowej). Wyłącznik

oświetlenia zewnętrznego ma być zainstalowany w kabinie kierowcy- każde pole ma być załączane niezależnie, a wyłączniki oznakowane dla łatwego operowania oświetleniem.

6. Wymagania dodatkowe

6.1 Wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny powinny być dostarczone najpóźniej w dniu wydania pojazdu Zamawiającemu.

6.2 Zamawiający wymaga, aby przeglądy i naprawy gwarancyjne pojazdu były wykonane przez autoryzowany serwis producenta pojazdu, znajdujący się na terenie miasta Radomia lub w odległości nie większej, niż 10km od granic administracyjnych miasta Radomia, z zastrzeżeniem ust. 6.3.

6.3 Autoryzowany serwis producenta zabudowy - nie mniej, niż 1 na terenie kraju.

6.4 Zgodnie z treścią art. 29 ust.3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2019r., poz. 1843 ze zm.), jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania techniczne, dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych, co do ich cen i parametrów, a wszystkie ewentualne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w opisie przedmiotu zamówienia powinny być traktowane, jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

7. Dopuszczenie specjalistyczne:

7.1 Gniazdko 12V w tylnej ścianie zabudowy kontenerowej.

7.2 Reflektor ręczny (oświetlenie LED), o mocy świetlnej nie mniejszej, niż 2400 Lumenów, z możliwością montażu na dachu za pomocą uchwyty magnetycznego, zasilany z własnego akumulatora lub gniazda zapalniczki napięciem 12 V (w przypadku zasilania z gniazda zapalniczki długość przewodu musi umożliwiać bezproblemowe podłączenie reflektora)

7.4 Kamera nad klatką w części kontenerowej (minimalna rozdzielczość Full HD, z podświetleniem IR, bez rejestracji obrazu na dysku) - z podglądem w kabinie kierowcy z możliwością załączenia oświetlenia obserwowanej przestrzeni. Kamera ma być przeznaczona do zastosowań mobilnych, zapewniających wytrzymałość na wstrząsy podczas jazdy samochodem oraz zróżnicowane warunki atmosferyczne.

7.5 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – przedział I,
- b) II rząd siedzeń - 3 funkcjonariuszy – przedział II,

I rząd musi być wyposażony w: lampkę punktową fabryczną umożliwiającą czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (2 punkty), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej.

II rząd siedzeń musi być wyposażony w lampkę umieszczoną nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. W przypadku braku fabrycznej lampki wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia ledowego (1 punkt), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm, o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Lampka musi być umieszczona nad środkową

częścią kanapy i musi być włączana oddzielnym przyciskiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy siedzących w I rzędzie.

7.6 Pojazd musi być przystosowany do montażu:

a) radiotelefonu przewodniego na pasmo VHF (164÷174 MHz),

b) radiotelefonu przewodniego na pasmo UHF (380÷470 MHz),

Zamawiający wymaga od Wykonawcy wyposażenia i zainstalowania w pojeździe radiotelefonu przewodniego wymienionego w pkt. 1. lit. a. rodzaj i model radiotelefonu kompatybilny z systemem wiodącym w Straży Miejskiej w Radomiu opartym na systemie firmy Motorola. W użytku służbowym znajdują się cyfrowe radiostacje przewodnie i przenośne Motorola DM 4600/4601e oraz DP 4600/4601e.

7.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania radiotelefonu w I części pojazdu (środkowa część konsoli, schowek po stronie dysponenta, miejsce z osłoną na podszybiu, specjalny wspornik zamocowany w podłodze pojazdu pomiędzy kierowcą a dysponentem) oraz uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pozycji b pkt.1 w przedziale I pojazdu (usytuowanie radiotelefonu należy również przewidzieć w miejscu niewidocznym dla osób postronnych). Ponadto w celu prawidłowego montażu radiotelefonów pojazd powinien być wyposażony w dodatkowe uwzględniające typ i model radiotelefonu konstrukcje (wsporniki, szuflady), które umożliwią łatwy montaż i demontaż radiotelefonów bez konieczności demontowania elementów kokpitu.

Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na dachu wymienionej niżej anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.

Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).

Antena musi być zainstalowana na dachu w podłużnej osi symetrii pojazdu.

8.Oznakowanie i sygnalizacja

8.1 Zaprojektowanie i wykonane oklejenia pojazdu folią reklamową zgodnie z §32b załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.poz 2022)

8.2 Pojazd musi:

posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, o parametrach określonych w tabeli 1.

1. być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. 2013, poz. 951, ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

8.3 Pojazd straży gminnej(miejskiej), powinien:

1) mieć srebrną barwę nadwozia

2) być oznakowany:

a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,

b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,

c) odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,

d) świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu,

Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu.

Ponadto, oklejenie reklamowe powinno posiadać niżej wymienione cechy:

- Musi być trwałe – gwarancja na okres min 12 miesięcy,
- Musi być odporne na uszkodzenia mechaniczne,
- Musi być odporne na zmywanie,
- Musi być odporne na czynniki atmosferyczne,
- Musi być odporne na promieniowanie UV,

Folia nie może ingerować w powierzchnię lakieru pojazdu oraz musi pozwalać na jej ewentualny demontaż.

8.4 Belka świetlna z nagłośnieniem, spełniająca wymogi dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym, zdefiniowanego w zapisach ustawy z dnia Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz.1990)

W przypadku montowania belki:

- Zamontowana na dachu, w jego przedniej części,
- Niski profil belki z niebieskimi światłami błyskowymi, w technologii LED

8.5 Cztery kierunkowe lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego w technologii LED-jako doskonale widoczne źródło światła błyskowego- umieszczone z przodu pojazdu w osłonie chłodnicy (2szt.), na obrysie pojazdu (przedni zderzak 2 szt.) oraz na tylnej ścianie zabudowy (4 szt. dwie górna i dwie dolna część – obrys pojazdu)

8.6 Świetlny napis „STRAŻ MIEJSKA” z możliwością jego włączenia, spełniający wymogi określone w §32b załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(Dz. U z 2016 r., poz. 2022, ze zm.). Wszystkie lampy oświetlenia zewnętrznego muszą być odporne na działanie warunków atmosferycznych, oraz na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu.

8.7 Cyfrowy generator dźwięku z głośnikiem zewnętrznym o dużej dynamice i nie mniejszy, niż 100W emitujący sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie- sterowanie za pomocą przewodowego pilota, posiadający min. 3 modulowane tony zmienne, załączone przyciskami na pilocie, z funkcją wydawania komunikatów głosowych za pomocą mikrofonu zamontowanego w kabinie pojazdu. Miejsce zamontowanego pilota sterującego w kabinie zapewniające łatwy dostęp do kierowcy i pasażera. Możliwość włączenia sygnałów dźwiękowych tylko przy włączonych światłach pojazdu uprzywilejowanych oraz możliwość włączenia samych świateł pojazdu bez potrzeby uruchamiania tzw. zapłonu pojazdu.

9. Gwarancja

9.1 Zamawiający wymaga, aby pojazd był objęty był gwarancją na okres nie krótszy niż wymienione w pkt 1-4 poniżej, liczony od dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego:

- 1) nie mniej niż 24 miesiące – na silnik i na wszystkie podzespoły mechaniczne (w tym zawieszenie)
- 2) nie mniej niż 24 miesiące – na powłokę lakierniczą
- 3) nie mniej niż 72 miesiące – na perforację blach
- 4) nie mniej niż 24 miesiące – na zabudowę pojazdu.

9.2 W związku z wymogiem w zakresie realizacji obowiązków z gwarancji, ustalonym w pkt 6.2 i 6.3 SOPZ Zamawiający wymaga wskazania w treści oferty, co najmniej jednego serwisu z podaniem nazwy i adresu.

9.3 Zamawiający wymaga, aby gwarancja określona w pkt. 9.1 ppkt. 1-3 Została utrzymana po wykonaniu specjalistycznej zabudowy przestrzeni ładunkowej pojazdu.

9.4 Warunki gwarancji nie mogą być gorsze od warunków gwarancji producenta pojazdu.

9.5 Codzienne mycie samochodu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.

9.6 Gwarancja musi obejmować bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku: niemożności uruchomienia pojazdu jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii, zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.

10. Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy:

- Świadectwa homologacji z pkt 1.3 oraz 1.5 SOPZ,
 - Kartę pojazdu dla pojazdu
 - Książkę serwisową i gwarancyjną w języku polskim,
 - Instrukcje obsługi w języku polskim
 - Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym dla pojazdów uprzywilejowanych
 - dowód rejestracyjny pojazdu
 - ubezpieczenie OC i AC (brutto) na okres 1 roku dla pojazdu
- Komplet 4 kół (komplet opon i felg) z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych
- Inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

11. Inne

11.1 Zamawiający wymaga instruktażu i eksploatacji pojazdu, przeprowadzonego przez przedstawiciela Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego, w wymiarze czasowym nie krótszym niż 1 godzina, dla nie mniej niż 5 i nie więcej niż 7 pracowników Zamawiającego.

11.2 Zamawiający wymaga, aby dostarczony samochód był zatankowany do pełna

11.3 Pojazd będący przedmiotem dostawy będzie stanowił wyłączną własność Wykonawcy, będzie wolny od wad fizycznych i prawnych, nieobciążony prawami osób trzecich, nie będzie stanowił przedmiotu zabezpieczenia ani postępowania.